



MĚSTSKÝ ÚŘAD ROKYCANY

Odbor dopravy

Masarykovo náměstí 1, Střed, 337 01 Rokycany

se sídlem odboru Masarykovo náměstí 215

ID datové schránky: mmfb7hp

Váš dopis ze dne

16.12.2024

Naše značka

spis.zn.: MeRo/17769/OD/24 EHr

č.j. dokumentu: MeRo/234/OD/25

Vyřizuje / tel / email

Eva Hrušková

371 706 326

eva.hruskova@rokycany.cz

V Rokycanech dne

07.01.2025

STANOVENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Rokycany, odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "*zákon o silničním provozu*") na návrh, který podala

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
IČO 72053119, Koterovská 462, 326 00 Plzeň**

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen "*prováděcí vyhlášky*"), po písemném stanovisku příslušného orgánu policie, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Rokycany, dopravní inspektorát, pod č.j. KRPP-158035-2/ČJ-2024-030806 ze dne 14.11.2024 a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Beroun, dopravní inspektorát, pod č.j. KRPS-282899-4/ČJ-2024-010206 ze dne 05.11.2024

s t a n o v í

místní úpravu provozu a přechodnou úpravu provozu pro úpravu přednosti v jízdě na neprůsečné křižovatce silnic č. III/1182 a III/1179 (Cheznovice – Olešná u Hořovic), spočívající v:

- odstranění stávajícího dopravního značení:
 - na silnici č. III/1182 – P4 (*dej přednost v jízdě*), IS3b (*směrová tabule s cílem*), P3 (*konec hlavní pozemní komunikace*), P4+E2b (*dej přednost v jízdě + tvar křižovatky*)
 - na silnici č. III/1179 – P1-E2b (*křižovatka s vedlejší pozemní komunikací + tvar křižovatky*),
- osazení svislých dopravních značek:
 - P1 (*křižovatka s vedlejší pozemní komunikací*)
 - P4 (*dej přednost v jízdě*)
 - IS14 (*hranice územního celku*)
- provedení vodorovného dopravního značení:
 - V4 0,125 (*vodící čára*)
 - V2b 1,5/1,5/0,25 (*podélná čára přerušovaná*)
 - V1a 0,125 (*podélná čára souvislá*)
 - V13a 0,125 (*šikmé rovnoběžné čáry*)
- osazení přechodného dopravního značení na dobu 3 měsíců:
 - IP 22 (*změna organizace dopravy s textem POZOR ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ*)

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle předloženého a odsouhlaseného návrhu zpracovaného Ing. Tomášem Černým, datum 11/2024, v souladu se stanoviskem Policie ČR, Krajského

ředitelství policie Plzeňského kraje, Územního odboru Rokycany, dopravního inspektorátu, ze dne 14.11.2024 č.j. KRPP-158035-2/ČJ-2024-030806.

2. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel u odborné organizace.
3. Provedení a umístění dopravního značení (zařízení) bude v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí *pravidla provozu na pozemních komunikacích*, bude splňovat požadavky technických podmínek TP 65 - *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, TP 133 – *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*, TP 169 – *Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích*. Značení bude v souladu se vzorovými listy VL 6.1 – *svislé dopravní značky* a VL 6.2 – *vodorovné dopravní značky*.
4. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit neprodlené osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění

Dne 16.12.2024 byl podán návrh na stanovení místní úpravy provozu v křižovatkách silnic č. III/1182 a č. III/1179 (Cheznovice – Olešná) pro úpravu předností v jízdě. K návrhu byla přiložena projektová dokumentace a písemná stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, územního odboru Rokycany, dopravního inspektorátu, č.j. KRPP-158035-2/ČJ-2024-030806 ze dne 14.11.2024 a Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru Beroun, dopravního inspektorátu, č.j. KRPS-282899-4/ČJ-2024-010206 ze dne 05.11.2024.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto místní úpravu provozu na pozemní komunikaci stanovil.

Správní orgán obdržel kladné stanovisko dotčeného orgánu:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Rokycany, dopravní inspektorát stanovisko č.j. KRPP-158035-2/ČJ-2024-030806 ze dne 14.11.2024,
- Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Beroun, dopravního inspektorátu, stanovisko č.j. KRPS-282899-4/ČJ-2024-010206 ze dne 05.11.2024.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Bc. Ladislav Königsmark
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Rokycany, dopravní inspektorát, IDDS: Sixai69, stanovisko č.j. KRPP-158035-2/ČJ-2024-030806 ze dne 14.11.2024



